



PISTON CUP ITALIA

VESPA RACE

REGOLAMENTO

Art. 1 - DEFINIZIONI

Il "PISTON CUP ITALIA" si articola in più manifestazioni, organizzate dalla Squadra Corse Pistone Rovente o da singole associazioni con la supervisione della Squadra Corse Pistone Rovente .

Le manifestazioni organizzate facenti parte del trofeo PISTON CUP ITALIA sono aderenti all'associazione di promozione sportiva AiCS .

Il PISTON CUP ITALIA è rivolto a Vespe e Ciao, possono partecipare concorrenti con mezzi di serie o elaborati.

La manifestazione si svolgono in appositi spazi su suoli pubblici o privati, a scelta dell'organizzazione.

Al momento dell'iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente REGOLAMENTO e del REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare. Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante.

Art. 2 - PARTECIPANTI

La partecipazione è libera a tutti, l'età minima di anni 14 (con l'assenso degli entrambi i genitori) e accompagnati da almeno un genitore; in caso di partecipanti con età inferiore ai 14 anni, i genitori dovranno chiedere una deroga agli organizzatori.

Tutti i partecipanti devono essere iscritti all'associazione Squadra Corse Pistone Rovente e possedere la licenza AiCS .

Art. 3 - NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO

Le gare hanno le seguenti tipologie:

"ICE" - le gare si svolgono su circuiti con fondo in ghiaccio

"Rally" - con singole prove speciali e trasferimenti su percorsi allestiti su suoli pubblici o privati

"Endurance" - su circuiti permanenti con fondo in asfalto o terra

"Bagarre" - su circuiti permanenti con fondo in asfalto o terra

“ICE”

Le gare Ice si svolgeranno su circuiti con fondo in ghiaccio, si svolgeranno 4 manche, ognuna formata da 15 batterie, ogni batteria sarà formata da 4 piloti. I concorrenti di ogni singola batteria partiranno a 15” uno dall’altro. La classifica finale sarà determinata dal miglior tempo derivato dalla somma di tutti i tempi di ogni concorrente nelle quattro manche.

L'ordine di partenza delle batterie sarà stabilito dall'organizzazione, tenendo in considerazione le classi di appartenenza e dell'eventuale condivisione di un mezzo tra due o più concorrenti.

Per le gare su ghiaccio sono consentite gomme tassellate o chiodate.

I concorrenti dovranno sostare al di fuori dell'area di partenza, a motore spento.

In caso di rottura del mezzo il pilota potrà utilizzare un mezzo di un altro pilota che sia uguale alla sua classe, in caso di utilizzo di un mezzo di altra classe non verranno assegnati punti per il campionato.

Nel caso un concorrente non possa partecipare ad una manche per motivi tecnici, sarà assegnato un tempo imposto di 5 minuti primi.

“RALLY”

Le gare rally si svolgeranno su tracciati pubblici o privati precedentemente allestiti, avranno fondo in terra e asfalto, sono ammessi cambi gomme a secondo del fondo della prova, su terra non sono ammessi gomme con chiodi. È vietato l'uso di due mezzi con asseti specifici a seconda del fondo della prova.

In caso di rottura del mezzo il pilota potrà utilizzare un mezzo di un altro pilota che sia uguale alla sua classe, in caso di utilizzo di un mezzo di altra classe non verranno assegnati punti per il campionato.

Le partenze saranno stabilite in base alla tabella di partenza (1 minuto tra un concorrente e l'altro), e si dovrà attenersi ai tempi indicati.

Al termine delle prove, il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

Penalità:

- In caso di tracciati delimitati da birilli, a ogni birillo abbattuto sarà attribuita una penalità di 2”.
- In caso di taglio curva verrà attribuita una penalità di 10”.
- In caso che un concorrente non partecipi a una “prova speciale” per motivi tecnici, al concorrente verrà attribuito il peggior tempo della manche maggiorato di 30” , se non si presenta alla prova successiva il concorrente è da considerarsi ritirato .
- In caso che un partecipante si presenti alla partenza in ritardo sulla tabella di marcia, sarà attribuita una penalità di 10” per ogni minuto primo di ritardo.

In caso di trasferimenti su strade aperte al traffico normale, i concorrenti devono attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana usate nelle località attraversate.

I mezzi non omologati e non conformi alle normative del Codice della Strada, dovranno essere trasportati con mezzi idonei.

“ENDURANCE”

Le gare endurance, la griglia di partenza sarà determinato dal miglior tempo del concorrente o dell'equipaggio, rilevato nelle prove di qualifica, della durata di 30 minuti.

La partenza avverrà a mezzo acceso allineato alla propria postazione, i cambi piloti sono liberi e dovranno essere eseguiti negli appositi spazi, con passaggio di pettorina da un pilota all'altro. I rifornimenti dovranno essere eseguiti presso il proprio box.

In caso di rottura del mezzo il pilota potrà utilizzare un mezzo di un altro pilota che sia uguale alla sua classe, in caso di utilizzo di un mezzo di altra classe non verranno assegnati punti per il campionato.

“BAGARRE”

Le gare a Bagarre si svolgeranno nel seguente modo:

Prove cronometrate di qualificazioni della durata di 30 minuti.

A seguito della classifica delle prove cronometrate si formeranno due gruppi di partenza, il primo gruppo sarà formato dai qualificati con numero dispari (1°-3°-5°-7° ecc.) , il secondo gruppo con i numeri pari (2°-4°-6°-8° ecc.).

Dopo le manche dei due gruppi, la prima metà della classifica dei due gruppi (arrotondata per eccesso in caso di partenti dispari) parteciperanno alla finale “Big” i rimanenti parteciperanno alla finale “Small”.

La classifica finale assoluta sarà determinata dall'elenco di arrivo della finale “Big” più quella della finale “Small”.

In caso di rottura del mezzo il pilota potrà utilizzare un mezzo di un'altro pilota che sia uguale alla sua classe, in caso di utilizzo di un mezzo di altra classe non verranno assegnati punti per il campionato.

Art. 4 - ISCRIZIONI

La prima iscrizione prevede la partecipazione a tre gare a scelta del concorrente, dopo dediche si potrà iscrivere alle singole gare.

Ad ogni singola gara i concorrenti dovranno inviare il modulo di iscrizione.

Nel caso che un concorrente si iscriva con la modalità “Tutto compreso” non dovrà inviare alcun modulo di iscrizione.

Ogni gara avrà un numero chiuso di partecipanti, in caso di iscrizioni superiori al numero previsto, farà fede l'ordine cronologico di ricevimento.

Le iscrizioni, dovranno essere presentate al comitato organizzativo entro i termini stabiliti, con appositi moduli, e potranno essere trasmesse sia, per posta, che fax o e-mail.

Art. 5 - CLASSI

Small frame	“A”	50 cc tutto originale
	“A1”	75 cc elaborato
	“A2”	oltre 75 cc fino a 124 cc elaborato e 125 cc originale
	“A3.1”	oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in ghisa
	“A3.2”	oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in alluminio
Large frame	“A4”	PX e PE elaborati e monomarcia fino da 150 a 300 cc
	“B”	Prototipi
Ciclomotori	“C”	Ciclomotori 50 cc originali (Ciao, Si, Bravo)
	“C1”	Ciclomotori elaborati (Ciao, Si, Bravo)

I ciclomotori e i motocicli devono essere conformi al codice della strada e munite di assicurazione RCA per le manifestazioni “Rally”.

I “Prototipi” e i mezzi non omologati, per i trasferimenti dovranno essere trasportati con idonei mezzi, a carico dei partecipanti.

Art. 6 - CONTROLLO MEZZI E CONCORRENTI

Gli Organizzatori effettueranno i controlli dei mezzi e dei documenti dei concorrenti.

Questi devono presentarsi nella località e agli orari previsti dagli Organizzatori per sottoporsi ai seguenti controlli:

- tessera AiCS.
- patente di guida in corso di validità per il conducente (in caso di manifestazione Rally con trasferimenti su strade pubbliche)

I mezzi saranno verificati dal Direttore di gara o da un suo delegato come previsto all'Art. 2-2 del Regolamento tecnico.

Art. 7 - ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di sequenza delle classi sarà il seguente:

- 1) "C" Ciclomotori 50 cc originali (Ciao, Si, Bravo)
- 2) "C1" Ciclomotori elaborati (Ciao, Si, Bravo)
- 3) "A" 50 cc tutto originale
- 4) "A1" 75 cc elaborato
- 5) "A2" oltre 75 cc fino a 124 cc elaborato e 125 cc originale
- 6) "A3.1" oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in ghisa
- 7) "A3.2" oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in alluminio
- 8) "A4" PX e PE elaborati e monomarcia fino da 150 a 300 cc
- 9) "B" Prototipi

L'ordine di partenza delle singole classi, sarà stabilito dall'organizzazione e comunicato prima di inizio della manifestazione.

A tutti i partecipanti verranno assegnati dei numeri di partenza, che dovranno essere apposti sulla parte anteriore del mezzo, ben visibili agli addetti alla manifestazione.

Art. 8 - PREMIAZIONI E CLASSIFICHE

Ad ogni gara saranno premiati i primi 3 classificati della classifica Assoluta e i primi 3 classificati per ogni classe .

Per la classifica Assoluta "PISTON CUP ITALIA" , ai primi 15 di ogni manifestazione saranno attribuiti i seguenti punteggi:

1°	punti 25	9°	punti 7
2°	punti 20	10°	punti 6
3°	punti 16	11°	punti 5
4°	punti 13	12°	punti 4
5°	punti 11	13°	punti 3
6°	punti 10	14°	punti 2
7°	punti 9	15°	punti 1
8°	punti 8		

Per la classifica Assoluta Classi "PISTON CUP ITALIA" ai primi 6 di ogni manifestazione saranno attribuiti i seguenti punteggi:

1°	punti 9	4°	punti 3
2°	punti 6	5°	punti 2
3°	punti 4	6°	punti 1

A fine Campionato PISTON CUP ITALIA saranno premiati:

- i primi 10 della classifica assoluta.
- i primi 3 concorrenti di ogni classe.
- le prime 3 concorrenti della classe femminile.
- i primi 3 concorrenti under 18 .

in caso di parità si terrà conto dei migliori piazzamenti, nel caso di ulteriore parità si terrà conto del maggior numero di gare partecipate.

I punti verranno assegnati solo a chi parteciperà al campionato Piston Cup Italia, sono esclusi i partecipanti a singole gare.

Art.9 NORME DI SICUREZZA NELLE PROVE CRONOMETRATE

Per ogni prova speciale o manifestazione, verranno predisposti i seguenti apparati di sicurezza:

Autoambulanza in zona partenza.

Capo prova e personale dell'organizzazione per il controllo delle partenze.

Ufficiali di percorso, riconoscibili e dotati di bandiere di segnalazione.

Ogni partecipante ha obbligo di indossare casco integrale omologato, abbigliamento adeguato (guanti, tuta da pista o da motocross, stivali da modo e simili, protezione schiena e altri dispositivi protettivi individuali a propria scelta), in caso di abbigliamento non adeguato sarà escluso dalla manifestazione.

Art. 10 COMPORTAMENTO

In caso di comportamento scorretto da parte di concorrenti nei confronti di altri piloti, nei confronti dell'organizzazione o creare situazioni pericolose per se o altre persone, il Direttore di Gara potrà prendere decisioni in merito alle situazione creatasi, con penalizzazioni o esclusione dalla gara.

A seguito di una situazione di comportamento scorretto da parte di un concorrente, l'Organizzazione nella settimana successiva, valuterà la gravità della situazione e potrà decidere se il concorrente possa continuare a partecipare alle gare oppure deve essere penalizzato nella gara successiva o espulso dalle manifestazioni.

Art. 11 ASSICURAZIONI

Il COMITATO ORGANIZZATORE stipula una assicurazione contro i rischi di "Responsabilità Civile verso i Terzi" secondo la legge del 24 dicembre 1969 n° 990.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere anche nei confronti di terzi.

In caso di incidente il partecipante interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro le 24 ore.

Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e/o cose durante la manifestazione.

Art. 12 PUBBLICITA'

Gli organizzatori hanno la facoltà di apporre la loro eventuale pubblicità degli sponsor sui mezzi dei partecipanti.

Chi non intendesse esporre la pubblicità degli sponsor della manifestazione sul proprio mezzo sarà assoggettato ad una penale del 20% della tassa di iscrizione.

Art. 13 - RECLAMI

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 , oltre al costo di smontaggio del mezzo da parte di personale stabilito dall'organizzazione.

In caso di fondatezza del reclamo i costi saranno rimborsati.

Art. 14 - DECLINO DI RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso della sua iscrizione alla manifestazione, dichiara di sollevare da qualsiasi responsabilità il Comitato organizzatore, il direttore di gara, commissari, cronometristi e tutte le persone che fanno parte dell'organizzazione per eventuali incidenti, infortuni e danni sia delle persone delle cose proprie e di terzi.

SEZIONE 2

REGOLAMENTO TECNICO

Art.1 MEZZI

I mezzi partecipanti alle manifestazione tipo "Rally" devono essere regolarmente immatricolate e assicurate, per i mezzi non immatricolati i concorrenti dovranno provvedere per il trasferimento, a proprio carico, il trasporto con idonei mezzi.

Sono vietate le targhe "PROVA".

Per le manifestazioni in circuiti permanenti o allestiti per la prova, i mezzi possono anche non essere immatricolati.

TELAI

I mezzi devono avere telai di origine modello Vespa, sia small che large, i telai possono essere rinforzati e tagliati a proprio piacimento, privi di lamiere a taglio vivo che possano creare pericoli a sé stessi o altri concorrenti, sono ammesse modifiche alla ciclistica quali manubri, piantoni sterzo, forcelle, freni a disco, e ammortizzatori e barre di rinforzo;

MOTORI

I motori possono essere elaborati a proprio piacimento, anche aumentandone la cilindrata, mantenendo sempre l'impostazione motoristica del motore Vespa, non sono ammessi motori raffreddati a liquido.

PNEUMATICI

I mezzi dovranno essere equipaggiate con pneumatici omologati per la circolazione stradale nei trasferimenti delle manifestazioni "Rally"; nelle prove speciali o sui circuiti si potranno utilizzare pneumatici idonei al fondo della prova, nelle prove sterrate è escluso l'uso di gomme chiodate, che potranno essere usate su prove con fondo ghiacciato o innevato, montando un paraspruzzi sufficientemente compatto, fermo restando che il diametro delle ruote dovrà essere conforme alla misura omologata dalla casa produttrice.

Tutti i mezzi dovranno essere muniti di sistema di spegnimento.

Art. 2 VERIFICHE TECNICHE

I mezzi dovranno essere presentate alle verifiche tecniche in perfette condizioni d'esercizio .

L'inosservanza di tale norma, darà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara o del Commissario Tecnico.

Le verifiche tecniche dei mezzi saranno limitate ai seguenti controlli:

- ! Verifica tipo motore per assegnazione alle classi
- ! Verifica generale meccanica
- ! Verifica consistenza telaio

E' richiesto in sede di verifica tecnica la presenza dei caschi integrali omologati che saranno utilizzati durante la manifestazione, l'abbigliamento, e le protezione e sicurezza.

Non saranno ammesse a partecipare quei mezzi che, a giudizio dei Commissari Tecnici e/o del Direttore di Gara non presentino i criteri generali di sicurezza.

Non sono ammessi reclami avverso tali decisioni.